

Havarijní pojištění sportovních plavidel

ZVLÁŠTNÍ SMLUVNÍ PODMÍNKY ZSP/K

pro případ částečného nebo plného propadnutí kauce ve prospěch vlastníka či pronajímatele sportovního plavidla

Úvodní ustanovení

Pojištění je upraveno touto zvláštní částí pojistných podmínek, Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část - UCZ/05, které spolu tvoří nedílnou část. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1 - Věcný a územní rozsah pojištění, pojistná nebezpečí

1. Toto pojištění se sjednává pro případ poškození nebo zničení najatého sportovního plavidla uvedeného v pojistné smlouvě, dále pevně namontovaného zařízení v něm a ostatních předmětů určených a nutných k provozu plavidla.
2. Pojištěním jsou kryty pojištěné věci během doby trvání pojištění, dojde-li k jejich poškození nebo zničení.
3. V případě zničení nebo poškození strojního zařízení nebo motoru, pohonné jednotky, baterie, světla nebo startéru poskytne pojistitel plnění pouze tehdy, došlo-li k takové události:
 - nehodou plavidla (tj. náhlou z vnějšku vzniklou událostí, která způsobí mechanickou silou škodu na pojištěných věcech),
 - potopením plavidla,
 - požárem, úderem blesku, výbuchem,
 - zemětřesením, mořským zemětřesením, vulkanickým výbuchem nebo jinou přírodní katastrofou,
4. Pojistitel uhradí náklady pojištěného vynaložené na odvrácení nebo zmírnění škody při vzniku pojistné události, mohl-li to pojištěný podle okolností považovat za přiměřené, jakož i náklady na zjištění škody ze strany třetích subjektů, jedná-li se o škodu, která musí být nahrazena, nikoli však ostatní výdaje a náklady.
5. Náklady na odstranění vraku nebo zachraňovací náklady vzniklé z podnětu úředního nařízení se nahrazují celkově do výše 50% horní hranice pojistného plnění (částka zaplacené kauce, určená v pojistné smlouvě jako horní hranice pojistného plnění).
6. V rámci smluvně ujednaného geografického území se pojištění vztahuje na škody, které vzniknou na pojištěné věci:
 - na vodě
 - během spouštění na vodu a vyzvednutí na pevninu
 - během přepravy po pevnině včetně procesů nakládky
 - během pobytu na pevnině v souvislosti s pronájmem sportovního plavidla pojištěným.

Článek 2 – Pojistná událost

Pojistnou událostí je částečné či úplné propadnutí kauce ve prospěch vlastníka či pronajímatele sportovního plavidla v důsledku jeho poškození nebo zničení v rozsahu článku 1 těchto pojistných podmínek, která byla pojistníkem, případně pojištěným pronajímatelem složena.

Článek 3 – Pojistná smlouva, vznik pojištění, doba trvání pojištění, pojistné

1. Pojistná smlouva je uzavřena, je-li návrh pojistitele přijat ve lhůtě určené navrhovatelem anebo je-li zaplacen pojistné ve výši určené v návrhu pojistitele. Nejzazší lhůta pro zaplacení pojistného je poslední den předcházející datu počátku pojištění. Pojištění se sjednává na dobu 30 dnů, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
2. Požadá-li pojistník pojistitele o vystavení pojistky, bude tato vystavena jako potvrzení o uzavření pojistné smlouvy.
3. Pojistné je ve smyslu ust. § 3, písm. t) zákona o pojistné smlouvě jednorázovým pojistným. Nespotřebované pojistné (příkladmo za dobu odstavení pojištěného sportovního plavidla) se nevrací.

Článek 4 – Výluky z pojištění

1. Z pojistné ochrany jsou vyloučeny škody způsobené jedním nebo více pojistnými nebezpečími, uvedenými v tomto článku:
 - a) válečná rizika, občanská válka a válce podobné události a nebezpečí vyplývající z použití nebo existence válečných nástrojů bez ohledu na to, zda byl vyhlášen válečný stav či nikoli;
 - b) stávka, výluka, vzpoura, drancování, politické násilnosti nebo jiné občanské nepokoje a sabotáž;
 - c) konfiskace, odejmutí, zabavení a jiné zásahy z úřední moci;
 - d) zpronevěra;
 - e) nedostatečnost posádky, nedostatečného vybavení plavidla anebo proto, že se pojištěné plavidlo nenachází ve stavu vhodném pro plavbu nebo ve stavu pojízdném;
 - f) konstrukční vada, chyba při zhotovení plavidla nebo vadou materiálu na bezprostředně postižených dílech; zničení nebo poškození zbývajících pojištěných věcí jako bezprostřední následek těchto chyb jsou pojištěny v rozsahu zvolené varianty krytí;
2. Z pojištění jsou dále vyloučeny škody vzniklé
 - a) zpracováním, obvyklými povětrnostními vlivy, jakož i korozi, oxidací, rezavěním, kavitací, osmózou, stárnutím, opotřebením, hnilobou, hmyzem, krysami, myšmi apod.;
 - b) jadernou energií a radioaktivitou; případně bezprostředně s tím související,
 - c) na laku, poškrábáním a podrápáním;
 - d) porušením zákonných nebo úředních předpisů, nařízení ze strany dopravce, majitele skladu, správce přístavu, stejně jako škody z úředních nebo soudních nařízení nebo jejich výkonu;
 - e) chybným vyvázáním plavidla, popř. zakotvením, ponecháním (odstavením) plavidla bez posádky na otevřeném pobřeží, jakož i nedostatečným zabezpečením plavidla proti jeho odcizení;
 - f) z důvodu nevhodnosti dopravního prostředku, popř. skladovacích prostředků;
 - g) během přepravy, a sice neodbornou nakládkou nebo upevněním nebo nedostatečným zajištěním proti sejmutí, nebyly-li tyto operace provedeny zaslátelelem nebo dopravcem;
 - h) pohřešováním, ztrátou, ztrátou přes palubu, jakož i běžnou krádeží volně ložených nebo nezabezpečených věcí;
 - i) během užití pojištěného plavidla k jiným než sportovním účelům, včetně jakýchkoli organizovaných i neorganizovaných soutěží a akcí podobného charakteru;
 - j) během užití pojištěného plavidla k jiným než závodním účelům, jakož i - nebylo-li ujednáno jinak - škody vzniklé při přenechání cizím osobám za úplatu;
 - k) snížení hodnoty plavidla;
3. Z pojištění jsou dále vyloučeny nepřímé škody všeho druhu a škody, u nichž lze nárok na náhradu škody uplatnit z jiného sjednaného pojištění. Pojistník je povinen doložit pojistiteli na jeho žádost doklad o uzavření těchto pojištění proti stejnému pojistnému nebezpečí.

4. Pojistitel rovněž nehradí škodu vzniklou přímo či nepřímou osobou, které bylo plavidlo svěřeno a která nemá dostatečnou kvalifikaci a způsobilost pro vedení plavidla.

5. Z pojistné ochrany jsou rovněž vyloučeny škody způsobené úmyslně či hrubou nedbalostí pojistníka, pojištěného, vůdce plavidla nebo některého z členů posádky pojištěného plavidla.

Článek 5 – Limit pojistného plnění, spoluúčast

Horní hranici pojistného plnění je výše kauce, uvedená v pojistné smlouvě, kterou pojistník, (příp. pojištěný) složil ve prospěch vlastníka či pronajímatele sportovního plavidla. Pojištění se sjednává se spoluúčastí, určenou v pojistné smlouvě.

Článek 6 – Zvýšení pojistného nebezpečí

1. Po uzavření pojistné smlouvy nesmí pojistník a pojištěný zvýšit pojistné riziko, ani připustit bez souhlasu pojistitele zvýšení pojistného rizika ze strany třetích osob.
 - Dozví-li se pojistník anebo pojištěný o tom, že bez jeho vědomí a bez jeho vůle došlo ke zvýšení pojistného rizika,

musí tuto skutečnost neprodleně písemně sdělit pojistiteli.
- Za zvýšení pojistného rizika se obzvláště považuje přenechání plavidla třetím účastníkům za úplatu.

2. Dojde-li po uzavření smlouvy ke zvýšení pojistného rizika, je pojistitel oprávněn smlouvu vypovědět. Poruší-li pojistník nebo pojištěný některou z povinností jmenovaných v odst. 1. tohoto článku, má pojistitel právo pojistné plnění snížit úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinností plnit.

Článek 7 – Povinnosti pojistníka při škodní události

1. V souvislosti s hrozcí či již nastalou pojistnou událostí je pojistník a pojištěný povinen vyvinout veškeré úsilí, aby škoda nenastala, případně aby vznikla škoda co nejmenší, dovolují-li to okolnosti, vyžádat si pokyny pojistitele a postupovat v souladu s nimi. Pojistník je povinen každou škodu pojistiteli neprodleně nahlásit.
2. Před zahájením obnovy provozu po vzniku škody je pojistník povinen dát pojistiteli příležitost k prohlídce poškozené pojištěné věci a zjištění rozsahu škody, je-li to možné a ekonomicky účelné. Na požádání pojistitele je povinen poskytnout všechny informace a předložit všechny doklady, které jsou nutné ke zjištění pojistné události a rozsahu povinnosti pojistitele plnit. Těmito doklady jsou zejména:
 - protokol o původu, příčině a rozsahu škody,
 - jména, adresy případných zúčastněných osob a svědků,
 - adresa, číslo spisu vedeného policií, popř. správou přístavu,
 - zápis o poškození a posouzení rozsahu škody včetně fotodokumentace,
 - vyčíslení škody,
 - fakturu za opravu poškozené věci včetně rozpisu práce a materiálu,
3. Pojistník je povinen ohlásit neprodleně nejbližší policejní stanici, popř. příslušné přístavní správě škodu způsobenou požárem, výbuchem, krádeží vloupáním, krádeží anebo loupežným přepadením, a uvést údaje o poškozených, popř. odcizených věcech.
4. Poruší-li pojistník některou z povinností uvedených v těchto pojistných podmínkách, pojistných podmínkách UCZ/05 nebo v pojistné smlouvě, má pojistitel právo pojistné plnění snížit úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinností plnit.
5. Náleží-li pojistníkovi, příp. pojištěnému (oprávněné osobě) nárok na náhradu škody vůči třetím osobám, přechází tento nárok na pojistitele, po té, co poskytl oprávněné osobě pojistné plnění. Vzdá-li se pojistník svého nároku vůči třetí osobě nebo svého práva k zajištění tohoto nároku, je pojistitel zproštěn svého závazku plnit v rozsahu, v němž by býval mohl uplatnit svůj nárok nebo právo na náhradu pojistného plnění vůči třetí osobě.
6. Povinnosti, uvedené v tomto článku, má rovněž ten, na jehož život, zdraví, majetek, odpovědnost za škody nebo jiné hodnoty pojistného zájmu se pojištění vztahuje (pojištěný), ač pojistnou smlouvu sám neuzavřel.

Článek 8 – Pojistné plnění

1. V případě vzniku pojistné události podle čl. 2 těchto pojistných podmínek poskytne pojistitel pojistné plnění do výše limitu, který je stanoven v pojistné smlouvě. Tato horní hranice pojistného plnění je maximálním limitem pojistného plnění pro jednu a všechny pojistné události, nastalé v průběhu sjednané pojistné doby.
2. Oprávněná osoba (pojistník, příp. pojištěný) se podílí na úhradě každé škody, vzniklé v průběhu pojistné doby, spoluúčastí stanovenou v pojistné smlouvě.
3. Pojistné plnění je splatné do 15 dnů po skončení šetření nutného ke zjištění rozsahu povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění. Dojde-li k úřednímu vyšetřování vedenému proti pojistníkovi, pojištěnému, vůdci plavidla nebo některému z posádky pojištěného plavidla z podnětu vzniku škody, může pojistitel odepřít výplatu plnění až do skončení vyšetřování.